

*В диссертационный совет 99.0.125.02 при
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I» и
АНО ВО «Международный банковский институт
имени Анатолия Собчака»*

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Елены Михайловны Волковой на тему:
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой
в агломерации», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)*

Государственное регулирование пассажирской транспортной системы в агломерации нацелено на обеспечение растущих потребностей в мобильности населения и высокого уровня качества транспортных услуг. Учитывая многочисленные внешние эффекты работы транспортной системы в экономической, социальной, экологической сферах, становится очевидной необходимость приоритетного развития рельсового транспорта, обладающего наибольшей производительностью, пунктуальностью и экологичностью. Прочие виды транспорта при этом должны органично дополнять маршрутную сеть рельсового транспорта, выполняя функции первого и/или последнего звена в мультимодальных поездках. В условиях рынка инициатива построения такой транспортной системы должна не просто исходить от региональных органов исполнительной власти, но и подкрепляться добровольным сотрудничеством транспортных организаций, что свидетельствует в пользу необходимости разработки научно обоснованной методологии управления пассажирской транспортной системой, учитывающей обозначенные выше положения. Сказанное выше подтверждает чрезвычайную актуальность диссертационного исследования, выполненного Е.М. Волковой.

Анализ автореферата соискателя позволил нам выделить следующие наиболее существенные результаты исследования, имеющие большое значение для развития науки и практики управления рынком транспортных услуг в агломерациях:

- выделенный автором перечень недостатков в управлении транспортной системой Санкт-Петербургской агломерации, не позволяющий сформировать устойчивую кооперацию видов

пассажи́рского транспорта в целях роста эффективности использования ресурсов транспортных организаций (с. 15-16);

– система показателей оценки результативности рынка пассажирских транспортных услуг в агломерации (с. 21), которая обеспечивает учёт уровня кооперации видов транспорта в агломерации при актуализации и оценке мероприятий в области транспортной политики;

– алгоритм интеграции каршеринга в транспортную систему агломерации (с. 26-27), позволяющий обеспечить органичное развитие совместной мобильности в рамках бесшовных транспортных систем агломерации;

– методика оценки общественной эффективности в проектах строительства транспортных пассажирских хабов (с. 28-29), позволяющая сформировать рациональную структуру источников финансирования с применением форм государственно-частного партнёрства.

Отметим, что указанные выше результаты отличаются не только научной новизной, но и обладают практической значимостью и могут применяться в практике государственного регулирования транспортных рынков в агломерациях.

В то же время необходимо отметить ряд замечаний по тексту представленного автореферата.

Так, понятие бесшовной транспортной системы, уже применяемое в науке и практике, насколько можно судить из автореферата, является авторским, что требует уточнения в части признаков научной новизны.

Также требуют расшифровки аббревиатуры, используемые автором при классификации форм совместной мобильности населения, представленной на рисунке 7 (стр. 23 автореферата).

Указанные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования и позволяют заключить, что оно является завершённой научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной и практической значимостью. В ней решена научная проблема повышения качества транспортного обслуживания, имеющая чрезвычайно важное значение для социально-экономического развития российских агломераций.

Диссертационная работа на тему «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

